

Протокол № 12

заседания диссертационного совета 31.1.008.01

от 29.04.2026 г.

Состав диссертационного совета утвержден в количестве 18 человек. Присутствовали на заседании 12 человек.

Председатель: д.т.н., старший научный сотрудник Кисуленко Борис Викторович

Секретарь: к.т.н., доцент Курмаев Ринат Ханяфиевич

Присутствовали: д.т.н., профессор Девянин Сергей Николаевич, д.т.н., профессор Иванов Андрей Михайлович, д.т.н., с.н.с. Кисуленко Борис Викторович, д.т.н., профессор Козлов Андрей Викторович, д.т.н., доцент Косицын Борис Борисович, д.т.н., с.н.с. Котляренко Владимир Иванович, к.т.н., доцент Курмаев Ринат Ханяфиевич, д.т.н., профессор Кутенёв Вадим Фёдорович, д.т.н. Надарейшвили Гиви Гурамович, д.т.н. Стадухин Антон Алексеевич, д.т.н. Тер-Мкртчян Георг Георгович, д.т.н., доцент Шадрин Сергей Сергеевич.

Слушали: Учёного секретаря Курмаева Р.Х. о заключении экспертной комиссии диссертационного совета 31.1.008.01 по диссертации Кузьмина Андрея Олеговича (ФГУП «НАМИ») «Разработка методики испытаний элементов несущей конструкции мототехники на усталостную долговечность на стенде с беговыми барабанами», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Постановили: Комиссия диссертационного совета 31.1.008.01 в составе: доктора технических наук, старшего научного сотрудника Котляренко Владимира Ивановича (председатель), доктора технических наук, профессора Козлова Андрея Викторовича, доктора технических наук, профессора Иванова Андрея Михайловича рассмотрела материалы диссертации Кузьмина А.О.

Комиссия пришла к следующим выводам.

1. Соответствие диссертации профилю специальности и отрасли науки

Диссертации Кузьмина А.О. на тему «Разработка методики испытаний элементов несущей конструкции мототехники на усталостную долговечность на стенде с беговыми барабанами» представлена на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Диссертация соответствует п.2 «Методы расчета и проектирования, направленные на создание новых и совершенствование существующих транспортно-технологических средств и их комплексов с учетом полного жизненного цикла изделий, обладающих высоким качеством, в том числе повышенными показателями экономичности, надежности, производительности, экологичности и эргономичности, обеспечивающих энергоэффективность и безопасность эксплуатации», п.3 «Экспериментальные исследования и испытания транспортно-технологических средств и их комплексов, а также отдельных систем, агрегатов, узлов, деталей и технологического оборудования», п.6 «Оптимизация конструкций и синтез законов управления движением наземных транспортно-технологических средств и их комплексов, а также их отдельных

функциональных узлов, механизмов и систем, направленные на улучшение экономичности, надежности, производительности, экологичности и эргономичности, технологической производительности, обеспечение энергоэффективности и безопасности» области исследований паспорта специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Таким образом, диссертация по содержанию соответствует специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы, по которой совету 31.1.008.01 предоставлено право проведения защиты диссертаций на соискание ученых степеней кандидата наук и доктора наук.

2. Полнота изложения материалов диссертации в работах, опубликованных автором

Материалы диссертации достаточно полно изложены автором в 9 печатных работах в научных журналах, сборниках и изданиях, из которых 3 работы в изданиях, рекомендованных ВАК РФ для публикации материалов диссертаций на соискание ученых степеней доктора и кандидата наук.

Содержание работы отражено в следующих публикациях:

1. Кузьмин А.О., Мещеряков Д.Е., Эйдельман А.Л. Стенды для испытаний несущей конструкции и подвесок мотоцикла. Ресурсные испытания мотоциклов и их компонентов. // Известия МГТУ «МАМИ». 2022. Том 16, № 4. С. 337–343. DOI: <https://doi.org/10.17816/2074-0530-108958/>. **Издание входит в перечень ВАК РФ.**
2. Кузьмин А.О., Мещеряков Д.Е. Создание стенда с беговыми барабанами для испытания мототехники на усталостную прочность. Труды НАМИ. 2024;(2):66-77. <https://doi.org/10.51187/0135-3152-2024-2-66-77>. **Издание входит в перечень ВАК РФ.**
3. Кузьмин А.О., Мещеряков Д.Е. Определение динамического отклика объекта испытаний на стенде с беговыми барабанами для последующего моделирования нагрузок. Труды НАМИ. 2025;(2):82-90. EDN: QNBZBT. **Издание входит в перечень ВАК РФ.**
4. Стендовые испытания элеткромотоцикла «Аурус Мерлон» в НАМИ / Д. Е. Мещеряков, А. Л. Эйдельман, Р. М. Кулешов [и др.] // Автомобильная промышленность. – 2025. – № 9. – С. 19-26. – EDN QDGFWS.
5. Кузьмин А. О. Инновационные направления испытаний отдельных агрегатов мототехники // Перспективы инновационного развития в агротехнических и энергетических системах: материалы Международной научно-практической конференции (20 ноября 2024 г., Москва) – М.: Издательство: Российский государственный университет народного хозяйства им. В.И. Вернадского, 2024. – С. 25-30.
6. Кузьмин А. О. Методика проведения испытаний одноколейных наземных транспортных средств // Наука и культура: поиски и открытия: материалы XVIII Международной научно-практической конференции, Балашиха, 05 ноября 2024 года. – Балашиха: ФГБОУ ВО Министерства сельского хозяйства Российской Федерации «Российский государственный университет народного хозяйства им. В.И. Вернадского», 2024. – С. 200-202.
7. Кузьмин А. О. Особенности проведения стендовых испытаний // Инновационный потенциал развития науки в современном мире: технологии, инновации, достижения: сборник научных статей по материалам XVI Международной научно-практической конференции (22 ноября 2024 г., г. Уфа). – Уфа: Общество с ограниченной ответственностью "Научно-издательский центр "Вестник науки", 2024. – С. 125-132.

8. Кузьмин А. О. Основы проведения дорожных и стендовых испытаний авто и мототехники // Fundamental and applied approaches to solving scientific problems: сборник научных статей по материалам XVI Международной научно-практической конференции (3 декабря 2024 г., г. Уфа); в 3 ч., Ч. 1. – Уфа: Научно-издательский центр Вестник науки, 2024. – С. 85-90.

9. Кузьмин А. О. Особенности проведения испытаний мототехники на стендах с беговыми барабанами // Современные проблемы энергоэффективности агроинженерных исследований в условиях цифровой трансформации: материалы Международной научно-практической конференции (20 мая 2025 г., Москва) – М.: Издательство: Российский государственный университет народного хозяйства им. В.И. Вернадского, 2025. – С. 85-89.

Основные положения и результаты диссертационной работы заслушаны и обсуждены на: «Ассоциация автомобильных инженеров» (г. Дмитров, 2022 г.); «МАНФ 2022» (г. Москва, 2022 г.); МАНФ 2023» (г. Москва, 2023 г.); «Ассоциация автомобильных инженеров» (г. Дмитров, 2023 г.); «МАНФ 2024» (г. Москва, 2024 г.); «Наука и культура: поиски и открытия» (г. Москва, 2024 г.); «Перспективы инновационного развития в агротехнических и энергетических системах» (г. Москва, 2024 г.); «Инновационный потенциал развития науки в современном мире: технологии, достижения» (г. Уфа, 2024 г.); «Fundamental and applied approaches to solving scientific problems» (г. Уфа, 2024 г.).

В публикациях и сделанных докладах основные положения и результаты диссертационного исследования отражены достаточно полно.

3. Выводы

1. Диссертация Кузьмина А. О. на тему «Разработка методики испытаний элементов несущей конструкции мототехники на стенде с беговыми барабанами», соответствует специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.
2. Результаты диссертационного исследования в полном объеме отражены в публикациях и изданиях, в том числе рекомендованных ВАК РФ.
3. Диссертация соответствует требованиям ВАК РФ к кандидатским диссертациям, выполнена автором самостоятельно и посвящена решению актуальной задачи разработки комплексной методики проведения испытаний элементов несущей конструкции мототехники на стенде с беговыми барабанами.
4. Диссертация может быть принята к защите в диссертационном совете 31.1.008.01.
5. Комиссия рекомендует ведущей организацией - Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Кубанский государственный аграрный университет имени И.Т. Трубилина» (ФГБОУ ВО «КубГАУ»).
6. Комиссия рекомендует просить дать согласие выступить официальными оппонентами:

- доктора технических наук (05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины»), доцента Макарова Владимира Сергеевича – профессора кафедры «Строительные и дорожные машины» ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева»;

- кандидата технических наук, (05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины», 01.02.06: Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры) Левенкова Ярослава Юрьевича – доцента кафедры СМ-10 «Колесные Машины» ФГАОУ ВО «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)».

Рекомендуемая дата защиты – 02 июля 2026 г.

Соискателю разрешена публикация автореферата.

Результаты голосования: «за» - 12, «против» - 0, «воздержался» - 0.

Председатель диссертационного совета,
д.т.н., старший научный сотрудник

Кисуленко Борис Викторович

Ученый секретарь диссертационного совета,
к.т.н., доцент

Курмаев Ринат Ханяфиевич